

Cher(e)s adhérent(e)s,

Suite au **NOTAM LFFA-D5660/19 LFMA** valable du **06/01 au 10/02/2020**, la Tour de Contrôle (TWR) de l'aérodrome sera fermée pendant cette période et la **CTR sera déclassée en classe G**.

Cet Acam-Infos fournit les éléments importants associés à cette situation.

En cas de questions supplémentaires, n'hésitez pas à contacter votre instructeur référent ou toute autre personne susceptible de vous aider.

CONSIGNES COMPLEMENTAIRES ACAM

REGARDER pour VOIR - ECOUTER pour ENTENDRE - PARLER pour INFORMER

GENERALITES

La seule fréquence à utiliser est : 118.750 en français ;

Circuit à l'ouest interdit "BH" (sauf en cas d'urgence ou retour rapide suite à une anomalie)

;

Pas de sortie par AW ;

Limiter les TDP et le nombre d'avions dans le circuit d'aérodrome ("3" semble correcte) ;

Il n'y aura pas de parachutistes pendant cette période ;

Radio : Ecouter avant de parler, Messages concis et précis, Répéter votre message si nouvel arrivant se manifeste sur la fréquence, Donner vos intentions ;

Aux points de sorties ou d'entrées annoncer son altitude de passage et son altitude cible.

ROULAGE

Déterminer le QNH en affichant 368 ft à l'altimètre ;

Choisir la piste en fonction de la manche à air et/ou des mouvements en cours ;

Décollages depuis les intersections chaque fois que le pilote le jugera possible.

DEPART

Annoncer son point d'**attente A ou B**, son point de sortie AN ou AE ;
Sortir uniquement soit **par AN, soit par AE, entre 1500 et 1700 ft.**

ARRIVEE

Ecouter le trafic quelques minutes avant l'arrivée pour évaluer le trafic et prendre éventuellement connaissance de la piste utilisée par les autres usagers.

S'annoncer au minimum 2 minutes avant les points d'entrées AT ou AE

Passer les points AT ou AE entre 2200 et 2000 ft

Si la piste à utiliser est clairement identifiée :

Rejoindre les débuts des branches "Vent Arrière" 14 ou 32 à 1500 ft.

Si la piste à utiliser n'est PAS clairement identifiée

Se présenter **verticale de la TWR 2000 ft** pour déterminer la piste qui va être utilisée et l'annoncer sur la fréquence ;

Se reporter début de la branche "Vent Arrière" de la piste choisie et annoncée.

CAS PARTICULIER DES VOLS VERS LA CTR DE "Marseille Provence"

Ne pas sortir par AW

Après les points de sorties AN ou AE, contacter Provence TWR (133.100)

Demander l'autorisation de transit :

Si décollage en 14 : EA, NB puis SB, SA, S ...

Si décollage en 32 : LP ou NA, NB puis SB, SA, S ...

ACAMicalement vôtre,

Bastien Latgé