

Hiver 2023 - 2024 : Mesures opérationnelles

Bonjour à tous, pilotes et élèves pilotes,

L'hiver arrivant, nous vous rappelons les précautions nécessaires pour voler en sécurité.

Ces informations ne sont pas exhaustives et le bon sens doit rester la règle.

1 Préparation du vol

1.1 Etude attentive de la météo

Les risques de faible visibilité (brume et brouillard, stratus...etc.)

Etude des fronts des Anticyclones : Risques accrus de faibles visibilités en basses couches

Les risques de givrage (TEMSEI iso 0°C, T° sur les cartes WITEM, l'humidité dans l'air...)

La différence des températures entre celle relevée et le point de rosée T°/ Td

L'estimation de la nébulosité : plafond, épaisseur des nuages

Les contraintes et procédures du vol OnTop

1.2 L'accessibilité des terrains : Départ, arrivée, dégagements, déroutements

Etat des pistes : terrains en herbe, verglas, neige...

Etat des taxiways et des parkings

Possibilité de mettre l'avion à l'abri

Evidemment NOTAM et METEO ainsi que les SupAIP

Performances de votre avion

2 Prévol

Mettre à bord le matériel de protection de l'avion si départ vers une destination extérieure :

Housses de protection cellule et hélice, cordes d'arrimage, cales,

Etat des surfaces :

N'admettez **aucune trace de givre, glace ou neige** sur les ailes et plans fixes horizontaux.

Attention le verglas est transparent et difficile à voir et détecter : passer la main sur les surfaces

Ménager la batterie (Eclairage, volets...)

Appliquer les **procédures par temps froid**:

Voir le Manuel de Vol et la checklist

3 Roulage

Désembuer le pare-brise avant de rouler

Faites chauffer le moteur avant le roulage et vérifier la pression et la température d'huile avant les essais moteur

Rouler à faible allure : les taxiways peuvent être glissants

4 Vol

Au décollage, tenir compte de l'état de la piste pour les performances

Se référer au manuel de vol sur les performances de décollage et d'atterrissage et prendre les marges de sécurité nécessaires

Utiliser le réchauffage carburateur tel que prévu dans le Manuel de Vol

Utilisation en tout ou rien

Utilisation systématique lors de réduction de puissance

Le supprimer en montée, en remise de gaz

L'utiliser en descente à la demande (voir Manuel de Vol)

Eviter les conditions givrantes :

Glace = réduction des performances (jusqu'à la perte de contrôle),

Givrage de l'hélice = vibrations, givrage

Pare-brise = perte de visibilité...

Avec le chauffage en cabine surveiller régulièrement le détecteur de CO

Avec une $T^{\circ} < T^{\circ}$ standard, vous volez à une altitude plus basse que celle de votre altimètre

A l'atterrissage tenir compte de l'état de la piste pour les performances

5 Après vol

Faites une visite « Après Vol » de votre avion : état des surfaces, des trains, de l'hélice...

Si possible (Aix - LFMA), ranger l'avion dans le hangar

Si l'avion doit rester à l'extérieur (Aix ou aérodrome externe), mettre en place le matériel de protection en fonction des prévisions météo.

En résumé...

Préparer attentivement votre vol en tenant compte du froid et des conditions météorologiques

Attention aux conditions givrantes, notamment lors des descentes et en circuit d'aérodrome

Utiliser à bon escient le réchauffage carburateur

Protéger convenablement l'aéronef au parking

Bons vols.

Patrick ELKAN | CPS ACAM | cps@aeroclub-acam.org | <https://www.rexffa.fr>